



RoxelPro

www.roxelpro.com



Антигравийное антикоррозийное покрытие ROXONE, на водной основе

Автопрепарат, представляющий собой стабильную композицию водных акриловых дисперсий, многофункциональных наполнителей, ингибиторов коррозии и целевых технологических добавок. Обладает высокой эластичностью и хорошей укрывистостью при однослойном нанесении, имеет цветовую индикацию процесса высыхания. Материал быстро высыхает и перекрывается любыми лакокрасочными системами. Водная основа препарата делает материал экологически безопасным.

Артикул: 463843

Упаковка: 1000 мл

Область применения:

Покрытие предназначено для антигравийной и антикоррозионной защиты бамперов, нижних панелей передней и задней части кузова, дверных порогов и ходовой части легковых автомобилей. Материал также применяется для шумоизоляции колесных арок и ходовой части транспортных средств.

Технические данные:

Внешний вид покрытия:	Однородное, без посторонних включений. Гладкое или структурированное.
Цвет:	Черный
Массовая доля нелетучих веществ, %, не менее	59
Время высыхания однослойного покрытия при толщине сухого слоя 300 мкм +20°C	2.5 часа
Время высыхания однослойного покрытия при толщине сухого слоя 300 мкм +60°C	25 мин

Подготовка поверхности:

Перед нанесением поверхности тщательно очищают от грязи, пыли, смазки органическим растворителем или водным раствором моющего средства с последующей промывкой водой и сушкой.

Условия при нанесении:

Температура окружающего воздуха, поверхности не должна быть ниже +10°C и выше +30°C. Влажность воздуха не более 85%. Температура металлической поверхности должна быть на 3°C выше точки росы.

Рекомендации по применению:

Методом пневматического распыления с помощью антигравийного пистолета. Рабочее давление от 2 до 6 атмосфер. Перед применением материал перемешивают в баллоне. Не требуется дополнительное разбавление, фильтрация. При необходимости допускается разбавление водой в количестве не более 10%.

Хранение:

Должен храниться в герметичной таре производителя в складских помещениях или под навесом. Хранение и транспортирование при температуре от 0°C до +30°C, без воздействия прямых солнечных лучей.